

дорожной сети, которая является одной из величайших заслуг Рима перед Италией, а позднее и перед всем Западом.

По инициативе того же Аппия Клавдия Слепого, цензора 312 года до нашей эры, была построена Аппиева дорога — *via Appia*, пролегающая через Понтийские болота, от Рима до Капуи, позднее продолженная до Тарента и Брундизия, — первая римская дорога, которая была целиком вымощена. Вскоре были проложены другие дороги, исходным пунктом которых неизменно оставался Рим: Клавдиева дорога — *via Clodia*, пересекавшая центральную Этрурию и позднее доведенная до Луки; Аврелиева дорога — *via Aurelia*, вдоль побережья Тирренского моря до Лигурии, проложенная по инициативе Аврелия Котты, консула 241 года до нашей эры; несколько позже — Кассиева дорога — *via Cassia*, которая шла вверх вдоль долины Тибра к его истокам и доходила до Арна около Фезул (Фьезоле); Фламиниева дорога — *via Flaminia*, проложенная Фламинием, цензором 220 года до нашей эры, через западную Умбрию и долину реки Метавр до Фана и Аримина (Римини). Продолжением Фламиниевой дороги является дорога Эмилия — *via Emilia*, соединявшая Аримин и Плаценцию (Пьяченцу). Она была построена некоторое время спустя — после Пунических войн и окончательного завоевания Цизальпинской Галлии Эмилием Лепидом, консулом 187 года до нашей эры.

Таким образом, вскоре после окончательного объединения полуострова (которое произошло в результате войны против Пирра и Тарента) итальянская дорожная сеть, если не считать дороги Эмилия, была уже в основном завершена. Дороги стали важнейшим фактором объединения страны не только потому, что они имели военное и политическое значение (они и были проложены главным образом в военных и политических целях), но и вследствие их экономического значения. Несмотря на то, что первоначально они и не предназначались для оживленного движения, тем не менее эти дороги, расходящиеся радиусом из Рима, чрезвычайно благоприятствовали сношениям между столицей и периферийными областями и способствовали превращению ее в центр притяжения для всей Италии.

Другим признаком того, что положение Рима в системе итальянской экономики значительно изменилось,